

Association du Polyathlon (AdP)



c/o René Bugnion
Château-Sec 21
CH-1009 Pully

Téléphone : ++ 41-79 244 33 00
Fax : ++ 41-21 729 68 30
E-mail : info@polyathlon.org
Site web : www.polyathlon.org

CONCEPT DU POLYGIRO 2015 « TSARGIRO », 10^{ème} édition

LAUSANNE-BERLIN-RIGA-ST PÉTERSBOURG

30 juillet – 17 août

HISTORIQUE, OBJECTIFS ET VALEURS

Le Polygiro est le Cyclotour universitaire le plus long. Créé en 2006 pour incarner la mobilité douce dans le cadre du 1^{er} Master commun en microtechnique, il relia alors l'INP-Grenoble (Institut National Polytechnique de Grenoble), le Politecnico di Torino et l'EPFL de Lausanne, trois grandes institutions académiques européennes. Depuis, chaque année, le PolyGiro parcourt l'Europe ayant permis ainsi à des centaines d'étudiants de se dépasser dans une épreuve d'endurance de haut niveau, de découvrir les régions et cultures européennes et de développer les valeurs d'entraide, de simplicité et de courage.

Les distances ont été augmentées au fil des ans pour atteindre 3000 km en 15 étapes lors du SultanGiro de 2014 soit 200km par jour en moyenne.

Citons pour mémoire :

- Marenstrum, EPFL-Nice-Grenoble en 2008
- Tour de Suisse EPFL-ETHZ en 2010
- Santiago de Compostela en 2011
- Queen's Giro, EPFL-Brugges-Londres-Paris en 2012
- Viking's Giro, EPFL-Oslo-Stockholm en 2013
- Sultan Giro, EPFL-Vienne-Istanbul en 2014

Durabilité, non compétitivité et sécurité sont les fondements de ce renouveau cycliste du sport universitaire qui, plus que la performance sportive, vise la connaissance de soi et le respect des autres.

PROJET 2015 : LE TSARGIRO, EPFL-SAINT PÉTERSBOURG

Il s'agit de l'épopée cyclière la plus aventureuse organisée par l'Association du Polyathlon, issue du 150^{ème} anniversaire de l'EPFL en 2003. Le but est de relier l'EPFL à Saint Pétersbourg via Berlin en 13 étapes de plus de 200km chacune ce en traversant 7 pays. Deux jours de repos et de visites culturelles sont prévus à Berlin et Riga et quelques jours aussi à St Pétersbourg. Le retour est prévu en avion ou en bateau/train avec 2 étapes supplémentaires jusqu'à Helsinki.

Le calendrier est prévu de fin juillet à la mi-août. Le principe de la flèche s'applique, soit la possibilité de rejoindre en route le peloton. En autonomie totale, les cycliers dorment à la belle étoile, dans des abris ou de petits hôtels en fonction de la Providence. Un véhicule d'accompagnement pour la sécurité est planifié jusqu'en Pologne.

ORGANISATION

Check in avec contrôle du vélo et du matériel (chaque gramme compte) le mercredi soir. Le jeudi comme chaque jour, lever à 04h00, départ 06h00, 1^{ère} pause après 60-80km dans une boulangerie. Pause de midi après 130-150km, épicerie ou supermarché ou resto s'il pleut. Turbo-sieste ou plus longue si canicule. 3^{ème} pause après 200km et recherche de l'hébergement par l'échelon des secouristes. Dîner au resto et dodo vers 22h00.

Equipement selon check-list, provisions sur le vélo pour un jour y compris petit déjeuner. Eclairage et chasuble pour tous sur ordre. Conduite du peloton par GPS, aussi pour les secouristes, liaison natel et radios (début/fin du peloton).

Recherche de soutien auprès des ambassades de Russie et de Suisse ainsi qu'auprès de l'UCI et de fédérations sportives et de l'AISTS. Sorties d'entraînement (tour du lac) en juillet.

TABELLE DES ETAPES ... SUR UN DESTRIER MECANIQUE !

Etape / Date	Départ	Arrivée	Km
1 / 30.7	Pully	Schaffhausen	243
2 / 31.7	Schaffhausen	Heidenheim	240
3 / 01.8	Heidenheim	Bayreuth	234
4 / 02.8	Bayreuth	Leipzig	228
5 / 03.8	Leipzig	Berlin	184
-- / 04.8	visite culturelle Berlin		---
6 / 05.8	Berlin	Choszczno	207
7 / 06.8	Choszczno	Starogard Gdansk	250
8 / 07.8	Starogard Gdansk	Kaliningrad	180
9 / 08.8	Kaliningrad	Skuodas	215
10 / 09.8	Skuodas	Riga	225
-- / 10.8	visite culturelle Riga		---
11 / 11.8	Riga	Valga	200
12 / 12.8	Valga	Johvi	251
13 / 13.8	Johvi	St Petersburg	205
14.8 / 15.8 / 16.8	visite culturelle		---
17.8 / 18.8	St Petersburg	Helsinki	400



INSCRIPTIONS

Par mail à info@polyathlon.org avec motivation. Le Cyclier (femme ou homme) est capable de tenir des étapes de plus de 200km par jour avec le sourire, de rouler par tous les temps et de dormir à la dure. Les visas sont demandés individuellement à l'avance. L'UniCycloTour est gratuit, les participants ne payant que leur propre nourriture et les hôtels ... quand il y en a !

