

Viking's Giro 2013  
Lausanne-Lübeck-Oslo-Stockholm  
8<sup>ème</sup> édition du POLYGIRO en 13 étapes, 3 au 18 août, 2'525 km

D'habitude, c'est vers le Sud ! Puis un jour, 2011, Santiago de Compostela, l'Ouest, la fin des terres, Monte Pindo, l'Olympe des Celtes. 2012, Nord-Ouest, le Queen's Giro pour la Reine et ... Sainte Jeanne d'Arc. Plein Nord cette fois, toujours plus Haut, plus loin, plus beau, plus long vers le Septentrion. 2'525 km de Lausanne à Stockholm en passant par Lübeck et Oslo. On croyait à nouveau que cela serait plat... en moyenne 1'100 m de dénivelé positif par jour sans parler des 200 km quotidiens des 10 premières étapes ! Du jamais osé, une logistique plus légère, la Providence comme Bonne Mère !

Nature, celle du Nord, de ses forêts et lacs à l'infini. Culture, oui, celle des Celtes, de la Germanie jusqu'à la Scandinavie, partie de nos racines, les Vikings ont fondé la Normandie, l'Angleterre et la Russie... Aventure, la vie en microcosme d'une horde où il faut réussir ensemble, les étapes n'attendent pas !

Nature, culture, aventure... sans confiture ni fioriture, plus dur, jamais de lit, peu à manger, dormir 5 heures par nuit...

A l'arrivée, une voix dit : « Retour à la réalité, dans notre monde virtuel ». S'ajoute ainsi l'essentielle Rupture pour un Retour au Réel, sorte de reprogrammation génétique voire initiatique, chère à Cyril et combien nécessaire pour défier la facilité, les métastases de la croissance, de l'opulence, de l'inconscience...

Des questions posées jour après jour par Chirine : « Qu'est-ce que la maison pour toi ? », « Pourquoi faire ce que tu fais ? ».

La maison ? Alors que nous vivons en quasi nomades... la Loi du Viking stipule « Tu n'auras d'autre tente que la voûte du ciel ». Ce pourquoi existentiel... alors que les routes sont dangereuses, que nos vacances, c'est en partie une forme de souffrance... cohérence, convergence vers cette connaissance de soi, des autres, fondement du Polyathlon.

Moins d'églises, bien qu'au passage, la plus extraordinaire de toute ma vie, Sankt Michael à Fulda, plus de bateau, 10h en ferry, les antiques drakkars des Vikings à Oslo...

Il s'est bien agi d'un Polygiro au long cours, modification des itinéraires - éviter Karlstadt, les villes, passer plus au nord - trouver un rythme de croisière pour faire coexister les deux groupes logistiques et les cycliers sur la durée. Tenir un programme où la marge de manœuvre est infime au vu des distances et des inconnues sans parler des capacités différentes de chacun. Au final, la seule vertu qui garantisse la réussite est la discipline ! Respecter l'horaire, les missions, les règles de sécurité, etc... Cela peut paraître simpliste mais c'est vérifié ! L'Attention constante en est aussi une forme et sur les destriers d'acier, c'est vital. Si, grâce à Dieu, tout s'est bien passé, à l'avenir, discipline et solidarité seront encore renforcées.

Le Polygiro commence toujours avant le départ... des semaines de planification avec José et Jens, puis dès le 31 juillet, l'arrivée échelonnée des cycliers des cèdres. Premiers entraînements en occident, bains mythiques et pour Elio, auto-école avec le Prévia... le 1<sup>er</sup> stop de sa vie... c'est le

moment ! 1<sup>er</sup> août, championnat du monde des coursiers, le 2 août – bain de l'aube à Chillon, préparation de l'Europcar, l'écurie sur pied de guerre.

### 1<sup>ère</sup> étape - samedi 3 août

Pully - Bâle via Soleure, 207km, 8h17 TR (temps roulé ou en selle/running time), D+ 1'400m  
Lever 03h00, départ à 05h00 précise

1<sup>ère</sup> halte à Estavayer-le-Lac et son château de Chenaux-préfecture puis les Trois Lacs, le Pont et la Vieille Ville d'Aarberg, la vallée du Limpachtal et à midi baignade dans les fontaines de la Baselerter à Soleure. Col du Passwang (946m) et invitation surprise à un mariage dans un ancien moulin à eau – comme si nous étions à celui de Carole et Johnny le même jour sous les cèdres du Liban ! Arrivée à Bâle, cathédrale avec musiciens, rires, nouvelle baignade et l'Université de Bâle et sa cour à notre entière disposition, incroyable ! Dodo à 22h30, pour certains à la belle étoile.



### 2<sup>ème</sup> étape - dimanche 4 août

Bâle - Baden Baden via Colmar et Rust/Europapark, 220km, 8h30 TR, D+ 600m  
Lever 04h00

Les cycliers d'escorte du 1<sup>er</sup> jour nous ont quittés : Huguette, Julien, Reynald, Elie et Matthieu. Comme dans le poème « Les éclairs sont à nos côtés », passons entre les gouttes sauf Maurice qui bénéficie d'une « rincée chirurgicale ». Pâtisseries alsaciennes à la Hardt, visite de Colmar- la petite Venise d'Alsace. Puis thématiques de l'énergie, centrale nucléaire de Fessenheim, l'hydroélectrique sur le Rhin et Europapark à midi avec un lunch « sur le pouce et les réserves » vu que les magasins sont fermés ! Thon, pistaches et pain ! Itinéraire dans les collines par Sinzheim reconnu par Eric, ça grimpe sec ... on se retrouve enfin dans Baden, bains historique (du jamais vu de mémoire d'homme) dans la grande fontaine pendant que Fady, affamé, se commande un tournedos... Le Team « Milano-Libanais » Chadi, Carole, Fady et Kamel parti le mercredi précédent de Bergamo a déjà 420km dans

les jambes et D+4'910m et nous rejoint à Bâle. Nuit à la belle, dans l'Altes Schloss, étoiles filantes, harpe éolienne et ambiance digne de la Dame Grise... qui nous surprendra aussi au retour !

### **3<sup>ème</sup> étape - lundi 5 août**

Baden Baden - Aschaffenburg via Heidelberg, 195km, 7h45 TR, D+ 900m

Lever 06h00, toujours 20°, presque la canicule ! Descendons de notre nid d'aigle par une petite route de montagne puis la gabegie dès Ettlingen, travaux, problèmes des GPS, liaison radio difficile en zone urbaine, les pelotons se perdent et se retrouveront sains et saufs au-delà de Karlsruhe... à Weingarten, non sans avoir risqué de prendre l'autoroute ! La prochaine fois, on formera le carré et mettrons des cyclistes locaux devant ! Pause de midi à Heidelberg au bord du Neckar, belle ville médiévale et universitaire. Apéro à l'arrivée sur la terrasse du Schlossweinstuben d'Aschaffenburg, décor grandiose et nuit à la Realschule, pour certains à la belle aussi. Dodo à minuit. Des malandrins rôdent, Hemostaz leur donne la chasse !

### **4<sup>ème</sup> étape - mardi 6 août**

Aschaffenburg – Sontra Heuhof Breitau via Fulda, 212km, 8h37 TR, D+ 2'000m

Lever 05h00, avec l'objectif de partir en 1 heure... en vain !

Belles forêts de Bavière et de Hesse. Friendlyfire avec chute de Maurice, Dieu merci sans gravité. Pause dans bourg médiéval de Steinau an der Strasse puis celle de midi dans la majestueuse Orangerie de Fulda, bain dans ses fontaines romantiques et arrivée de MC et Pauline pour opérer un changement d'échelon pour Hemostaz. Découverte de l'église romane de St-Michel.



Course avec l'orage qui nous rattrape et nous nous réfugions une heure dans un bistrot à Bebra. Arrivons enfin dans une atmosphère brouillard/soleil couchant après la tempête superbe dans notre gîte rural très accueillant. Y apprenons le départ de notre cuisinier PHD Charbel qui a l'opportunité d'aller en séminaire aux USA.. on se débrouillera mais sa cuisine libanaise nous manquera ainsi que sa gentillesse, lui, toujours 1<sup>er</sup> levé ! A minuit, Maurice répare encore le vélo de Carla, José et Joël préparent l'itinéraire de détail du lendemain, c'est le rythme quotidien.

### **5<sup>ème</sup> étape- mercredi 7 août**

Sontra Breitau - Wipshausen via Bad Gandersheim, 242km, 10h TR, D+ 2'100m

Casse-patte matinal dans de très belles forêts, Schlitz – bourg médiéval – pause de midi et turbo sieste à Bad Gandersheim où Joyce, la chienne d'Eric, doit aller chez le vétérinaire. Après 190km enfin, voyons les plaines aux champs de blé fraîchement coupés avec leur senteur de pain frais. Arrivons à l'église de Wipshausen vers 20h30 après une rude et immense étape, historiquement la plus longue de tous les polygiro – souffrons moins de la chaleur. Nuit dans la salle communale, douche au terrain de sport sous la direction de Mme la Pasteure.

## 6<sup>ème</sup> étape- jeudi 8 août

Wipshausen - Lübeck via Lüneburg, 230km, 9h TR, D+ 560m

Lever à 05h00

Avant le départ, visite de l'église avec le pasteur Hartmut, prières et très beaux instants. Puis, quelques chutes dues chaque fois à des jets d'arrosage et l'inattention, contusions mais l'alerte est donnée, 10m entre chacun – la fatigue est là. Le Fiat et le Prèvia sont remplis par les blessés et les épuisés, plus aucune amazone en selle. Pause vers 15h à Lüneburg, belle vieille



ville, grande place toute pavée, canaux et pâtisseries ! A Lauenburg, pont sur l'Elbe et rude montée sur d'énormes pavés, les prostatites souffrent ! Enfin arrivée à Lübeck à la paroisse Sankt Jakobi où nous attendent Béatrice, Claire et Jens. Un petit appartement et une salle de musique sont mis à notre disposition, occupés en général par des pèlerins sur le chemin de Compostelle – Kamal a perdu ses papiers. José nous quitte pour aller à l'armée. Les chutes, la fatigue, la perte ou le vol... rude journée, le repos à Lübeck est le bienvenu !

## Vendredi 9 août

Visites : Holstentor, St Petri et son clocher point de vue à 360°, St Marien, bains pour certains à Travemünde et en fin d'après-midi, concert d'orgue de Mari Ohki, née au Japon. Souper au resto en groupe. L'Allemagne est impressionnante, beaucoup d'éoliennes, de panneaux solaires sur les toits, une nation au travail, bien organisée, cela se vérifie partout. Jusqu'à présent nous avons été bien accueillis et nous avons pu tenir les étapes, 1'306km, plus de la moitié du chemin et une moyenne quotidienne de 217km par jour (D+7'560m, 1'260m/jour). Kati et Cyril nous ont rejoint à Lübeck, nous ne verrons plus Fadi, ni Kamal. Tout le monde l'aura compris, il s'est agi d'une diversion magistrale afin d'égarer les forces anti-polyathlониennes pour leur faire croire que nous passions par la côte est alors que le gros des polyvikings fonçait par les forêts du nord-ouest sur Stockholm ! La horde est formée, l'allure prise. 1<sup>ère</sup> pause après 60km, repas de midi après 120km/140km et des petites pausettes chaque 30km.

## 7<sup>ème</sup> étape- samedi 10 août

Lübeck - Aabenraa via Schleswig, 215km, 8h10 TR, D+ 650m

Lever 04h30, départ 07h00

Belles contrées, vol d'oies sauvages, biches – juste pas dans le peloton, bocages et forêts, superbes toits de chaume, roulons en binôme 10/20m. Pluies orageuses, 3 chutes à cause de rails mouillés ... arrivons trempés à 14h30 à Schleswig, vu la tempête, la logistique s'est repliée du port au Dom, la cathédrale, regain de piété pour aller s'y réchauffer devant un merveilleux autel en bois sculpté. Le

soleil nous y rejoint... Après 180km et 6h50 en selle, dernière ville allemande, Flensburg, 7km plus loin wurst et coca au bord de la Baltique avant de passer la frontière. Arrivée à Aabenraa après 212km à 19h45. L'aventure commence car point d'hébergement réservé. Elio danse devant Cherine, un cycliste s'arrête, discussion, connexion et le pasteur luthérien et son ami libano-arménien nous accueille au presbytère. Dodo à minuit. Nous aurions gelé au port... il fait 12°.

### **8<sup>ème</sup> étape- dimanche 11 août**

Aarbeuraa – Randers, 197km, 7h57 TR, D+ 1'160m  
Lever à 05h00

Il fait frais, du vent, Christianfeld, Vejle, Horsens, pause de midi dans un parc naturel à côté d'un petit lac soudain grosse pluie, on se bourre dans les véhicules ! Le matin, mission spéciale pour Chérine, Carla et Elio... aller rendre hommage à la pierre de Jelling, haut lieu historique du Danemark. Arrivée à Randers... rien, les fermes sont désertes, les monastères devenus des EMS... soudain le Clin d'œil de la Providence, Carla parle à un vendeur de falafel, Ahmed, réfugié de Syrie après la guerre avec le Liban... dormirons dans la famille d'Ahmed et Malak. Soirée mémorable, dodo à 01h00. Une fois de plus, ceux qui n'ont presque rien donnent tout...

### **9<sup>ème</sup> étape- lundi 12 août**

Randers – Frederikshaven via Hals, 133km, 5h09 TR, D+360m, 12°

Lever 07h00, c'est la grasse matinée... et petit déj. en famille avec Malak qui donne à chacun une petite pierre colorée... « Il y a un Bouddha en chaque grain de sable ». Petite pluie mais, il est tard, départ à 09h25. Premier fjord de Mariager, Als puis les champs de blé et des chevaux au bord de la mer. « contemplAction » ! Pause de midi dans le port du ferry à Hals, la logistique nous a préparé des « dogycartons ». Durant cette remontée plein Nord, tout change, la lumière, les nuages océaniques, un ciel très vaste. Arrivée à 18h15 à Frederikshaven, accueil du prêtre cyclier en cuissard et vélo de course acier, grand style !



### **Mardi 13 août, 12°**

Frederishaven – Oslo, que du repos et en bateau !

Lever 06h00, malgré le OK du guichet la veille, heureusement que nous avons pris de la marge car les réservations pour les vélos n'ont pas passé ! Embarquons dans l'immense ferry les derniers à 09h40, départ pour la Norvège à 10h00 précises. Dix heures de croisière « détente » mais aussi, planifications des étapes de Scandinavie avec Joël, comptabilité avec Chérine, livre d'or, buffet à gogo pour l'équipe d'Hemostaz, culture cinématographique pour le professeur Lindos et Nour (programme graduate « Tom et Jerry »...), puissante sieste enfin pour certains. Fjord d'Oslo, très étroit en certains endroits, débarquement à 18h30 pour aller directement prendre nos quartiers dans les bureaux de Cycleurope, représentant de Bianci, au passage un grand Merci ! Dodo à minuit.

### **Mercredi 14 août**

Journée culturelle à Oslo, il y a même des récalcitrants, alors visite obligatoire et offerte à tous par l'AdP du musée des bateaux vikings d'Oseberg. Perfection des formes, des matériaux, finesse incroyable du trésor, des traîneaux, des tissus. Enchaînons avec le musée historique du centre-ville avec ses belles sculptures sur bois du Moyen-Age. Exposition de photos sur les Inouïtes. Lessives, réorganisation, souper au port avec concert en plein-air de l'orchestre philharmonique, la 9<sup>ème</sup> de Beethoven. Avons aussi récolté une bonne série d'amendes...



### **10<sup>ème</sup> étape, jeudi 15 août, 14°**

Oslo – Sunne via Charlottenberg, 193km, 7h57 TR, D+ 1400m

Lever à 04h00, petite pluie et enchevêtrement plus que celtique des pistes cyclables pour s'exfiltrer d'Oslo, 3 crevaisons, Lillestrom, Fetsund et pause à Björvelangen, premier contact téléphonique avec le pasteur de Sunne. Superbe région de lacs et forêts, casse-patte continu. Passons la frontière après 104km et pause de midi après 121km, où nous attend la délicieuse soupe de « Polyramix » all in one :

saucisses de Vienne, pâtes et bouillon de gluten. Karlstad est à 120km de là, restons plus au nord pour éviter cette grande ville et une étape à 230km... Arrivons à Sunne vers 18h30, camping fermé, bowling itou, resto peu accueillant... convergeons vers la belle église et son cimetière, repérons déjà les tombes les plus hospitalières pour y passer la nuit. Dernière tentative à la cure où le pasteur H.V. en col romain ne peut nous recevoir... salles spacieuses, moquettes, tables remplies de petits fours pour les retraités du coin – hésitons à donner l'assaut, du jamais vu, mélange de visions paradisiaques et de l'enfer. Soudain la Providence intervient, un jeune garçon, Olle nous conduit dans une magnifique demeure style datcha qui domine la ville, le lac... accueil fraternel d'Anders et son épouse, président de la paroisse concurrente... Pasta party, salade d'Hemostaz, confiture de MC. Dodo à 23h30, à choix plein air ou pavillon, douche minutée à 5 couronnes, Nour en ressort comme un pantin encore tout couvert de savon...

### **11<sup>ème</sup> étape, vendredi 16 août, 12°**

Sunne – Surmansjo via Frederiksberg, 153km, 5h54 TR, D+ 1150m

Lever à 05h00, départ 07h27... pas rapide ... prenons la route du nord, Torseberg, Hagfors, pause avec dans l'ordre : gâteau à la crème, sandwich jambon, café, pain complet, biscuit au choc, le cyclier est une vraie chaudière qui n'a « jamais faim, ni froid », la culture viking rentre petit à petit...Très beaux paysages, prairies septentrionales. A midi, baignade mythique au lac de Frederiksberg avec un bon feu ! Arrivée à Suunansjo à 17h15 et M. « Olaf » met à notre disposition pour une bouchée de pain un « mini Ballenberg », musée d'anciennes demeures paysannes des 17<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> siècles ! Un ravissement ce Hembygdsgarden, nuit à choix à la belle ou dans la grange. Dans le livre d'Or, Chérine, suite à des discussions métaphysiques au coin du feu écrit un traité sur la matière noire, l'expansion infinie et son rapport avec la Création Amour, l'énergie du Voyage, de la découverte de l'Inconnu, l'attitude d'ouverture. En pleine nuit comment trouver la force « à la frontale » pour écrire de si belles et nobles pensées. Vraie vie cyclière. Carla a aussi une pensée pour Roger et ses enfants qui lui ont permis de voyager...



### **12<sup>ème</sup> étape, samedi 17 août, 16°**

Sumansjo – Torshälla Mällarbaden, 171km, 6h40 TR, D+ 820m

Déjà à l'avant-dernière étape, levé à 07h00 et emballage des roues de secours dans des sacs plastique – le cyclier roule, salit et nettoie... Nordrisk, Brunswik, Saxe, Vad, Fagersta, au 101<sup>ème</sup> km promenade dans une forêt mystérieuse, mousses fluorescentes. Pauline gère en solo et avec brio l'arrière-garde. Pause de midi à Rämna/Hogbyn, croisée des routes et des chemins, petit bistrot et magasin de seconde main... la table du pique-nique protégée par un régiment de fourmis. Le Prévica parti en exploration doit revenir pour un oubli.... Toujours l'enchaînement des causes ! Surhammar, majestueuse forêt, soleil de midi qui annonce la 7<sup>ème</sup> princesse amazone, la 1<sup>ère</sup> du pays des Cèdres. Tumbo et enfin Torshälla avec son bord de lac, Mällarbaden. Un endroit de rêve, un resto turc sur un tertre qui met son électricité à disposition... eh oui, natels, ordi, camping car... soifent aussi !

Parking, WC, et une rive idyllique avec de gros rochers, grillades de saucisses bien piquantes et nuit à la belle avec ses étoiles filantes.

### **13<sup>ème</sup> étape, dimanche 18 août**

Torshälla – Stockholm, 157km, 07h05 TR, D+ 870m

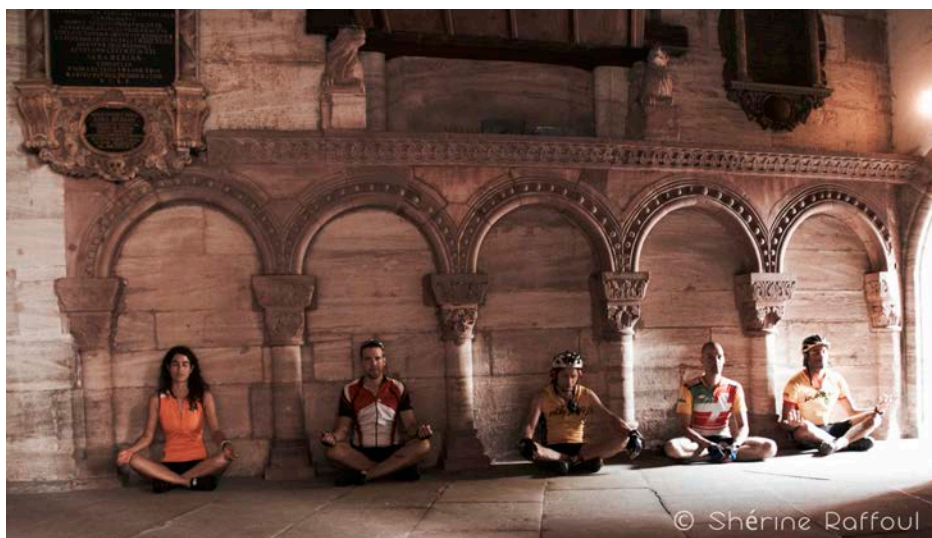
Lever à 07h00, l'heure du bain mythique pour Katy et d'un tour en barquette pour Carole et Chadi ! Pause au superbe château en briques rouges de Gripsholm. Södertälje, point de rencontre avec Ollé, polyathlète de la belle époque devenu double IronMan d'Hawaï ! Sous sa direction, entrons dans Stockholm par les pistes cyclables, la logistique allant de son côté GPS et trafic obligeant ! Ponts, Palais royal, opéra, visite guidée, Stockholm et ses îles est vraiment une très belle ville. Arrivée à Petrus Kyrkan, l'Eglise de Pierre, sorte de petit monastère mis à notre disposition avec l'aide du père d'Ollé. Embrassades, sains et saufs Dieu merci, qu'importe la destination, c'est le chemin qui compte, son comment qui révèle la Connaissance de soi et des autres par l'effort, le partage et le courage, des vertus pas inconnues des Vikings ! Douche au jet d'eau, vélos au dodo car à Stockholm nous retournerons demain en métro !

### **Lundi 19 août**

Le matin, réorganisation complète, nettoyage des vélos et préparation de la colonne logistique pour le retour. Métro jusqu'à T Centralen, lunch à Gamla Stan, visite du Vasa Muset, retour à notre place de Gamla Stan, proche de la fontaine de St Georges, patron de la Chevalerie ! Souper dans resto indien, retour à 23h00 pour voir partir Eric et son équipe en pleine nuit, Pauline, Daniel et Thiébaud. C'est la mission la plus périlleuse, 2'000km d'autoroute !

### **Mardi 20 août**

A 09h00, SMS d'Eric qui est à 200km d'Hambourg ! Visite du Historiska Muset, à côté de l'opéra, discutons avec Cyril et Katy du Polygiro, sorte de reprogrammation génétique... Départ de Joëlle et de Nour puis dernier souper en commun dans la cour de notre monastère, Pierre-André et Katy ont préparé un délicieux risotto al funghi ! Chaque Giro apporte son lot d'expériences, son « cadeau » : Mare Nostrum- les grandes distances, le Tour de Suisse – l'endurance, Santiago – la Providence, le Queen's Giro... ne pas avoir peur de l'eau en mettant la horde sur un bateau, enfin le Viking's Giro – la discipline, le tempo sur la durée et des distances que seul permet le vélo.





### **Mercredi 21, jeudi 22 et vendredi 23 août**

Les cycliers repartent en avion, vélos en carton et le 2<sup>ème</sup> échelon logistique se met en route à 06h15, Malmö, Pont aubonné, Rodby, à nouveau le ferry et après 1'012km, le 1<sup>er</sup> et dernier hôtel du voyage au Jesteburgerhof près d'Hambourg. Le lendemain, bouchons sur les autoroutes allemandes et pause culturelle à Hildesheim, la plus grande église romane d'Allemagne. Hannover, Stuttgart, Darmstadt, Heidelberg, Karlsruhe pour, puisque Steffi ne peut nous recevoir, aller dormir à nouveau en notre château de Baden Baden, à la belle, avec toujours un réveil en pleine nuit... Enfin à 13h00, vendredi, arrivée à Pully pour l'Europcar Pasta Mobile et le Prévía, à leur bord Chérine, Elio, Joël et René. Ce retour tant redouté s'est bien passé, moins fatigués que lors de celui de Compostelle.

### **Epilogue**

Cette phrase de Flaubert découverte en cours de route : « N'est-ce pas à l'étranger que vont tous nos rêves ? », peut-être y prennent-ils leur revanche avec les cycliers et leurs destriers d'acier... La clémence du Ciel, presque toujours le beau, la constance et l'aide d'Eric et de Pierre-André et l'équipe logistique, assurément tous des cycliers car c'est plus dur de ravitailler et protéger que de rouler... Si un jour nous revenons, toujours plus haut... cela sera vers le cercle Polaire ! A nouveau, un rêve, la Sultan Giro, Istanbul, la Sublime Porte de l'Orient. Plus de discipline, d'autonomie, plus fort pour être capable de franchir le Bosphore... La Cyclerie est prête, Dieu lui donne Vie, Force et Envie pour aller en Turquie, au pays des rêves et de la Poésie.

### **Cycliers du Viking's Giro**

Carole Geha Ghanem, Chadi Geha, German Gonzalez, Joël Schintgen, Maurice Avramito, Lindos Daou, Carla Khoury Karam, Georges Khoury, Joelle Daou, Nour Jardali, Katarzyna Sikora, Cyril Monier, Fadi Taha, Kamal Aoun, Veronica Ponce de León, Elio Abdo, Cherine Raffoul, Robin Avramito, José Pullarello, Romain Hablutzel, Matthieu Heritier, Reynald Jaccard, Julian Droux, Huguette Yere, Ollé Norberg, Pierre-André et Matthias Baumgartner, Eric Demierre et sa chienne Joyce, Daniel Baptista, Pauline Tissot, Thiébaud Mazzone, Charbel el Khoury, Adam Cavadini, MC Boadder, Elie et René Bugnion.



## LE CYCLIER DE PASSAGE

Chevalier sans armes  
Croyant sans Temple,  
Voyageur sans bagages  
Amant sans repos,  
Ami sans abri  
Ou toi, en peine Nuit,  
Tu es de passage.

En Ce Rien tu partages,  
Va vers le Bien, le Beau,  
Toujours plus Loin, encore plus Haut,  
Humble par l'exemple,  
En l'Amour, Dieu et tes Larmes.

Ici as-tu déjà vu  
Un Chevalier jamais blessé  
Un Cyclier jamais tombé,  
Le Croyant jamais esseulé  
Un Voyageur jamais perdu,  
L'Amant jamais nu  
L'Ami jamais honni,  
Ou toi, jamais Autre que Lui,  
Tu es de passage.

Ainsi, à Lui Seul l'Hommage,  
Notre Courage en l'orage  
Quand sur les destriers d'acier,  
Ses Eclairs sont à nos côtés !

O Cyclier, Chevalier sans armure,  
Va à noble Aventure  
En l'Amour, Bravoure et Droiture,  
Sans Merci demeure sauvage.

Le Chevalier doit pardonner  
Le Cyclier s'arrêter,  
Le Croyant doit bénir  
Le Voyageur s'émerveiller,  
L'Amant doit Adorer  
L'Ami se réjouir,  
Toi, à Lui Seul t'unir,  
En la fleur de l'âge  
Elle aussi de passage.

Chaque Cyclier est Un,  
Sans masculin ni féminin  
Comme Toi et Moi.  
Oui, ne désespère pas,  
La Horde est belle  
Qui transperce le réel  
Et s'élève au Ciel.

A moins  
D'un Château, d'un Cloître,  
D'une Montagne ou de la Mort,  
Sans Toi point ne dort  
Le Cyclier de Passage.

Dieu vous garde,  
Yallah !