

CONCEPT DU POLYGIRO 2013, VIKING'S GIRO
LAUSANNE – LÜBECK – OSLO – STOCKHOLM
DE L'ARC LÉMANIQUE À LA MER BALTIQUE PAR LES VILLES HANSÉATIQUES

Si le Polyathlon est probablement le multisports le plus haut du monde, le Polygiro est le cyclotour universitaire le plus long. Plusieurs Polygiro « Marenostrom » en 2008, « Tour de Suisse » en 2010, St Jacques de Compostelle en 2011 et Bruges-Londres-Paris en 2012 ont prouvé la capacité des Polyriders ou Cycliers sur des distances de 2000km avec des moyennes de 170km par jour et 1800m de dénivelé. L'Association du Polyathlon compte plus de 500 membres, deux autres associations sœurs existent en France et au Liban.

OBJECTIFS

Pour sa 8^{ème} édition, l'idée est de relier en mode de mobilité douce Lausanne à la mer Baltique ainsi que les trois pays nordiques que sont le Danemark, la Norvège et la Suède. La traversée de l'Allemagne du sud au nord en sera aussi l'un des moments forts. Il s'agit pour les cycliers sur leur vélo de route d'accomplir en 14 étapes un périple alliant Nature, Culture et Aventure. Selon le principe de la « flèche », il est possible de rejoindre le polygiro par avion, en transportant son vélo dans les secteurs de Frankfurt, Hamburg ou Oslo. Il est prévu de rejoindre Oslo depuis le nord du Danemark en ferry (11h de traversée).

Le Polygiro est ouvert aux membres des Associations du Polyathlon et aux étudiants des différentes communautés universitaires. Il est réservé à des cycliers, capables de tenir par tous les temps et avec le sourire des étapes jusqu'à plus de 200km par jour. Ces dernières sont non compétitives, non chronométrées et les règles de la circulation respectées.

ETAPES ET ORGANISATION

Le Polygiro prendra **deux semaines et demi environ**, y compris le retour en avion ou en train depuis Stockholm :

Check-in : vendredi 02.8, à 15h00, à Pully (Lausanne)

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Samedi 03 | 1 ^{ère} étape : Lausanne-Bâle, 200km, D+2000m |
| 2. Dimanche 04 | 2 ^{ème} étape : Secteur Baden-Baden |
| 3. Lundi 05 | 3 ^{ème} étape : Secteur Heidelberg/Würzburg |
| 4. Mardi 06 | 4 ^{ème} étape : Secteur Rothenburg a.d.Fulda |
| 5. Mercredi 07 | 5 ^{ème} étape : Secteur Hildesheim |
| 6. Jeudi 08 | 6 ^{ème} étape : Lübeck |
| 7. Vendredi 09 | jour de repos, de visite ou de réserve |
| 8. Samedi 10 | 7 ^{ème} étape : Secteur Schleswig |
| 9. Dimanche 11 | 8 ^{ème} étape : Secteur Veile |
| 10. Lundi 12 | 9 ^{ème} étape : Secteur Alborg |
| 11. Mardi 13 | 10 ^{ème} étape : Frederikshaven-Oslo (bateau) |
| 12. Mercredi 14 | jour de repos, de visite ou de réserve |
| 13. Jeudi 15 | 11 ^{ème} étape : Secteur Karlstad |
| 14. Vendredi 16 | 12 ^{ème} étape : Secteur Ludvika |
| 15. Samedi 17 | 13 ^{ème} étape : Uppsala |
| 16. Dimanche 18 | 14 ^{ème} étape : Stockholm |

La première et la dernière étape auront des logements réservés, les autres hébergements étant trouvés sur place au fur et à mesure de la progression par l'échelon logistique envoyé en éclaireur. Il faut aussi prévoir une quinzième étape de réserve, ce qui signifie qu'en restant visiter Stockholm un jour de plus le lundi 19, le retour peut être planifié à partir du mercredi 21 août.

Le rassemblement des cycliers se fait un jour avant le départ à Lausanne notamment pour contrôler les vélos, former la caravane et briefer les participants sur la sécurité.

La caravane se compose d'une à deux motos Sécurité/Samaritains et d'un bus d'accompagnement pour la Sécurité et les Samaritains. Une Pasta-Mobile assure la cuisine ambulante et le Previa les reconnaissances. Un réseau complet de radios permet le contact entre tous les véhicules. Le nombre d'amazones et cycliers, disciplinés et entraînés, est limité à une trentaine pour des raisons de sécurité et de logistique. L'échelon logistique peut aussi être réduit et les cycliers capables de continuer sur une ou plusieurs étapes en complète autonomie.

SPONSORING, FRAIS D'INSCRIPTION, ASSURANCES ET RECONNAISSANCES

Les hébergements seront fonction de la Providence, petits hôtels, campings, marché couvert, belle étoile..., les cycliers dorment à même le sol sur leur propre matelas et dans leur sac de couchage.

Les frais d'inscription s'élèvent pour l'heure à 400 Euros par personne, avec une éventuelle participation supplémentaire en fonction des sponsorings obtenus. Sont compris : les repas, petit-déjeuner, pique-nique de midi et la ration de pâtes quotidiennes au souper. Ne sont pas compris : les billets de train, ni de ferries, les repas au restaurant de temps en temps. Les règles d'exclusion de responsabilités du Polyathlon s'appliquent. La postulation dûment motivée est à adresser à info@polyathlon.org le plus vite possible compte tenu des places limitées. Des entraînements/tests seront organisés au besoin. Les vélos de l'écurie du Polyathlon sont prioritairement réservés aux cycliers en provenance de l'étranger.

WWW.POLYATHLON.ORG – info@polyathlon.org